



Suomen ensimmäinen Citroën 2CV

Valmistusvuosi: 1952, Suomeen 1953
Rekisterinumero: UM-730 (alkuperäinen)
Omistaja: Suomen 2CV-Kilta ry

Remiere on Suomen ensimmäinen Citroën 2CV, joka saapui maahan esittelyautoksi vuonna 1953. Se edusti aivan uudenlaista ajattelua: yksinkertainen, kevyt, maastokelpoinen ja taloudellinen kulkuneuvo tavallisen ihmisen tarpeisiin.

Kahdeksankymmentäluvun lopulla Suomen 2CV-Kilta hankki Remieren omistukseensa. Vuonna 1998 auton alusta oli ajokunnossa ja näytillä, mutta varsinainen kasaaminen aloitettiin vasta vuonna 2011. Täysin entisöity Remiere esiteltiin yleisölle Killan Möötissä Porissa vuonna 2014. Nykyisin Remiere on täysin ajokuntoinen ja vierailee tapahtumissa ympäri Suomea historiallisena ylpeydenaiheena. Suomen Kulttuurirahasto on tukenut entisöintiä 6000 euron apurahalla.

Karkea arvio tehdystä työstä on noin 1000 tuntia ja rahaa meni yli 20.000 euroa.

Hinta-arvio 1953

Citroën 2CV:n arvioitu hinta Suomessa oli noin 600 000 markkaa, mikä vastasi usean kuukauden palkkaa. Se oli yksi halvimista uusista autoista tuohon aikaan. Vertailun vuoksi: Moskvitch 400: 590 000 mk, VW Kupla: 850 000 mk, Volvo PV444: 950 000 mk

Teknisiä tietoja (2CV A -malli 1952)

- Moottori: 375 cm³ ilmalla jäähdytetty bokserikaksikko, 9 hv
- Vaihteisto: 4-portainen manuaali
- Huippunopeus: noin 65 km/h
- Paino: noin 500-600 kg
- Kulutus: noin 4-5 L / 100 km
- Jousitus: Itsenäinen erillisjousitus kaikissa pyörissä, kierrejouset ja kitkavaimentimet. Pyörissä pitkittäisvarsijousitus, joka takasi pehmeän ja vakaan ajotuntuman myös kuoppaisilla sorateilla ja pelloilla

Suomen 2CV-Kilta ry (www.2cv.fi)

Suomen 2CV-Kilta ry on vuonna 1962 perustettu automerkkikerho, joka vaalii Citroën 2CV-autojen historiaa ja edistää niiden harrastusta Suomessa. Kilta ja sen jaokset järjestävät tapahtumia, ylläpitävät teknistä tietotaitoa ja yhdistävät 2CV-ystävät eri puolilta maata. Tällä hetkellä Killassa on noin 1100 jäsentä.

Remiere toimii tänään elävänä esimerkkinä kiltahengestä ja 1950-luvulla alkaneesta autoilun murroksesta.

**LISÄTIETOJA REMIERESTÄ JA SEN ENTISÖINNISTÄ
OHEISEN QR-KOODIN KAUTTA**

